Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/210421/2026/02
Naše číslo jednací: MUVM/211400/2026
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 09.11.2026

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

# V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

## STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU na silnici III/3179 v obci Hrušová

**Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend**, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na pozemních komunikacích“),

**s t a n o v u j e**

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

**přechodnou úpravu provozu**

na silnici III/3179 v obci Hrušová, která bude provedena umístěním přenosných svislých dopravních značek „Práce na silnici“ (č. A 15), „Zákaz předjíždění“ (č. B 21a), „Konec všech zákazů“ (č. B 26) a dopravního zařízení „Dopravní kužel“ (č. Z 1) rozmístěných dle schéma, které je přílohou tohoto opatření obecné povahy, **za těchto podmínek:**

1) Přechodná úprava provozu na výše uvedené pozemní komunikaci bude užita za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na průjezdním úseku silnice III/3179 v Hrušové v úseku od sjezdu k budově č.p. 41 po sjezd k budově č.p. 95 v obci Hrušová. V předmětném úseku budou v pravém jízdním pruhu ve směru od silnice I/35 prováděny stavební práce při ukládání vodovodu a splaškové kanalizace pomocí řízeného protlaku mimo vozovku silnice, kde při výkopu startovacích jam budou pracovní stroje a vozidla zasahovat do jízdního pruhu silnice.

2) Kolem pracovního místa musí zůstat volný jízdní pruh v šířce minimálně 3,5 m pro zajištění průjezdu vozidel zimní údržby.

3) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěna v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.

4) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu jejich umístění zodpovídat za jejich řádný stav.

5) Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny tak aby bránily v rozhledu v rozhledových polích připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9. ČSN 73 6102) a v rozhledových polích připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.

6) Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu **od 23.11.2026 do 27.11.2026** a pouze za

podmínky, že bude k provádění prací ze silnice vydáno pravomocné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dotčené silnice.

7) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

8) Budou splněny následující podmínky podle písemného vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 03.11.2026 pod č.j. KRPE-103768-3/ČJ-2026-171106:

a) Přenosné dopravní značení nesmí zamezovat průchodu chodců na okolních chodnících a nesmí zasahovat do rozhledových polí křižovatek a sjezdů d|e ČsN 736101, ČsN 736,102 a ČsN 7361 10.

b) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361l20O0 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení, pominou-li důvody omezení provozu a uzavírky, bude bezodkladně ukončena a značení odklizeno.

c) Na pozemních komunikacích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení- Část 1: Stálé dopravní značky".

d) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní Značky musí být Vždy V reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Značení na silnici I. třídy bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy, Na místních komunikacích bude značení v souladu s Technickými podmínkami TP66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy

8) Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

# O d ů v o d n ě n í :

Dne 06.11.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, (dále jen "odbor dopravy"), přijata žádost právnické osoby V O D O V O D Y spol. s r.o., se sídlem Na Lánech 3, 570 01 Litomyšl, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/3179 v obci Hrušová, dle přiloženého schéma OK 230, z důvodu provádění prodloužení vodovodu a splaškové tlakové kanalizace.

K žádosti o přechodnou úpravu provozu bylo předloženo schéma OK 230, ve kterém byly navrženy dopravní značky pro snížení rychlosti na 60 km/h, a to i přesto, že se jedná o průjezdní úsek silnice v obci Hrušová. Z uvedeného důvodu byly odborem dopravy dopravní značky „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) ze schématu vymazány.

K navržené přechodné úpravě provozu bylo vydáno vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 03.11.2026, pod č.j. KRPE-103768-3/ČJ-2026-171106. Podmínky z vyjádření byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti o stanovení přechodné úpravy a ze současně podané žádosti o povolení zvláštního užívání předmětné silnice, z vyjádření PČR DI, ze Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Minimální volná šířka jízdního pruhu kolem pracovního místa byla převzata z podmínek Správy a údržby silnic Pardubického kraje, která na předmětné silnici zajišťuje zimní údržbu.

Umístění výše popsaných přenosných dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedené pozemní komunikaci, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména pro upozornění účastníků provozu na provádění prací ze silnice a v bezprostřední blízkosti silnice a pro zakázání předjíždění v úseku, kde budou probíhat stavební práce a bezprostředně před tímto úsekem.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

## P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Kristýna Šťastná
Digitálně podepsal Kristýna Šťastná
Datum: 2026.11.09 13:49:26 +01'00'

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Hrušová. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.**

**Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

**Obdrží**
V O D O V O D Y spol. s r.o., Na Lánech 3, 570 01 Litomyšl

**dotčené orgány**
Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

**k vyvěšení na úřední desku**
Městský úřad Vysoké Mýto
Obecní úřad Hrušová, Hrušová 94, 565 55 Hrušová

**na vědomí**
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

**Příloha**
schéma přechodné úpravy provozu